

STINGER

Card
Gebruikershandleiding
Nederlands



Wij danken u voor de aankoop van de Card, Stinger's ongeëvenaarde techniek in creditcard formaat. Bij een hoogwaardig product als de Stinger Card hoort navenante service. Wij attenderen u er daarom op dat u voor al uw vragen omtrent uw Card bij Stinger terecht kunt door ons simpelweg te bellen op 0252 - 41 80 95. Ook op www.stinger.com vindt u veel nuttige informatie. In deze gebruikershandleiding zullen wij u in kort bestek wegwijs maken met uw Card zodat u optimaal kunt gaan genieten van het rijden met Stinger toepassingen zoals SpotList Alarmering, Traject Controle Alarmering, PoliceCheck, Safety Signals en van flexibel toepasbare Radar- en Laser Alarmering* en LaserShield* voor daar waar toegestaan.

Heeft u na het lezen van deze handleiding nog vragen, dan kunt u op de volgende manieren verdere informatie verkrijgen:



Via het Stinger info-nummer: **0252 - 41 80 95**



Middels de online handleidingen op www.stinger.com/manuals

stinger.com



Op onze website www.stinger.com, bijvoorbeeld onder 'Veelgestelde Vragen'.



Middels een **persoonlijk bezoek** aan Stinger, bij voorkeur op afspraak: Stinger

Arnoudstraat 6
2182 DZ Hillegom
Nederland

*Beschikbaar waar toegestaan

De Card is onderdeel van een modulair systeem. Dit heeft niet alleen als voordeel dat de Card makkelijk naar wens is samen te stellen, maar ook dat hij 'toekomstbestendig' is. Komt Stinger met een nieuwe module voor de Card, dan kan deze simpelweg toegevoegd worden. En software-updates kunt u zelf gemakkelijk via de Stinger Desktop op uw Card installeren. De volgende modules kunnen deel uitmaken van uw Stinger:

Card, Card Holder en PC Interface

Op de Card bevinden zich vijf tiptoetsen om het systeem eenvoudig te kunnen bedienen. Tevens wordt hier met behulp van LEDs alle relevante informatie weergegeven. Voor plaatsing van de Card in uw auto gebruikt u de Card Holder. Via de PC-Interface kunt u de Card aan uw Mac of PC koppelen.



Spectrum Analyzer

De Spectrum Analyzer is een nauwkeurig meetinstrument dat relevante radargolven haarfijn ontleedt in patronen, frequenties en amplitudes. Voor superieure gevoeligheid en accuratesse maakt de Spectrum Analyzer gebruik van een zeer platte, militaire 'Patch Antenne'.



Splitter Cable

Met de Splitter cable worden modules zoals de Spectrum Analyzer en de Laser Analyzer aan de Card Holder gekoppeld.



Laser Analyzer

De laser-activiteiten van de Card worden gecoördineerd in de Laser Analyzer Box. De Laser Analyzer Box stuurt maximaal vier Lasers aan. Deze vierkante of ronde Lasers versturen en ontvangen het daadwerkelijke laserlicht ten behoeve van Laser Safety Signals, Laser Alarming* (opsporing en waarschuwing) en LaserShielding*.



*Beschikbaar waar toegestaan



De gouden Stinger S bevindt zich op deze hoek aan de achterkant van de Card. Door deze S en de + toets langer dan 3 seconden tegelijkertijd in te drukken worden alle extra functionaliteiten permanent verwijderd en wordt de Card gereduceerd tot GPS-ONLY VERSION.

GPS-ONLY VERSION

Veel landen binnen de E.U. hebben hun eigen, unieke regelgeving betreffende het waarschuwen van automobilisten voor - en het beschermen tegen - snelheidscontroles. Zo hebben burgers in het ene land wel de vrijheid om radarsignalen op te vangen en van de aanwezigheid op de hoogte gesteld te worden, terwijl zij dat in een ander land weer niet hebben. Ook de vrijheid om gewaarschuwd te worden voor lasersignalen verschilt per E.U.-land.

Om de Card in deze zogenaamde "gemeenschappelijke markt" toch in de gehele E.U. aan te kunnen bieden, levert Stinger de Card in een aantal landen als GPS-ONLY VERSION. Functionaliteiten zoals Radar Alarmering, Laser Alarmering en LaserShield® zijn daarop niet mogelijk. Wanneer u een Stinger Card aansluit is deze versie onmiddellijk herkenbaar aan de verlichte tekst "GPS-ONLY VERSION".

Het is uw verantwoordelijkheid om zich overal aan de wet te houden. Stelt u zich daarom altijd goed op de hoogte van de lokale wetgeving voordat u uw Stinger Card ergens in gebruik neemt. Mocht u in een land rijden waar wel de vrijheid bestaat om Radar Alarmering en/of Laser Alarmering te gebruiken, dan kunt u de voor dat land geschikte Card software downloaden en installeren.

Vanzelfsprekend kunt u deze functionaliteit met één druk op de knop weer wissen, zodat u bij het binnenrijden van een land waar Radar en/of Laser Alarmering niet is toegestaan eenvoudig aan de lokaal geldende regelgeving kunt blijven voldoen. Druk hiervoor gedurende meer dan 3 seconden gelijktijdig de "gouden Stinger S" aan de onderzijde van de Card en de + toets in. Hierna zijn de gewenste functionaliteiten definitief verwijderd en beschikt de Card alleen nog maar over de minimale, GPS-ONLY VERSION functionaliteit. Een nieuwe software download en installatie (beschikbaar waar toegestaan) is vereist om de Card versie te wijzigen (zie pagina 16).

Note: Uw Stinger geeft u geenszins een vrijbrief om te hard te rijden. Waarschuwingen van uw Card dienen als effectieve geheugensteun om op uw snelheid te letten. Rijd altijd geconcentreerd en verantwoord.

Indien uw Card zich in de Card Holder bevindt, start hij automatisch op wanneer u het contact van uw auto aanzet en schakelt zich weer uit als u het contact uitzet. U kunt de Card ook uitschakelen door hem uit de houder te halen. Bediening van de Card vindt plaats via de tiptoetsen. Hij maakt gebruik van functie- en niveau-LEDs, alsmede duidelijke audiosignalen om u te waarschuwen bij gevaarlijke wegsituaties.

CITY (Combinatie toetsen)

Door gelijktijdig de FALSE en MUTE tiptoetsen in te drukken wordt de CITY modus in- of uitgeschakeld (zie pagina 14).

SELECT (Combinatie toetsen)

Door gelijktijdig de - en + tiptoetsen in te drukken komt u in de selectie modus waarin u de diverse Card functionaliteiten kunt aan- en uitschakelen (zie pagina 7).

False toets

Hiermee kunt u een ongewenst radar alarm toevoegen aan de FalseList (zie pagina 14).

K of NEXT toets

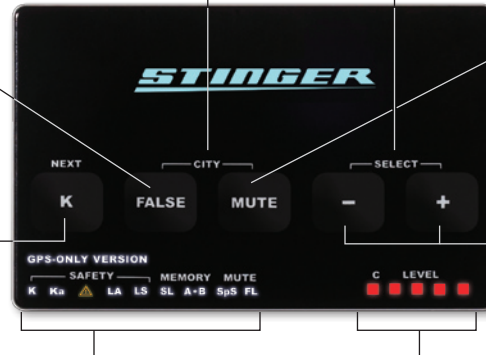
Met deze tiptoets schakelt u de K band aan of uit. In Selectie modus dient deze toets om een volgende functie te selecteren.

MUTE toets

Toets om het geluid van een alarm tijdelijk uit te zetten.

- en + toetsen

Hiermee kunt u het volume van de audio alarmering regelen. In Selectie modus dienen deze toetsen om de geselecteerde Card functionaliteit uit (-) of aan (+) te zetten. Zie pagina 7.



Functie LEDs

Deze LEDs geven de status weer van de functionaliteit:

LED uit - functie inactief

LED aan - functie actief

LED knippert - signalering gaande

Niveau LEDs

Geven onder andere de sterkte van een ontvangen signaal en uw relatieve positie in een traject controle door.



LED	AAN	KNIPPEREND	PAGINA
K	Radar Analyse K band actief	Radar Alarm K band	3
Ka	Radar Analyse Ka band actief	Radar Alarm Ka band	4
△	Zoeken naar Safety Signals actief	In combinatie met K of Ka LED: Safety Signal alarm via radar In combinatie met LA of LS LED: Safety Signal alarm via laser	5
LA	Laser Analyzing actief	Laser Alarm	6
LS	LaserShield® stand-by	LaserShield® in werking	7
SL	Stinger SpotList Alarmering actief	U nadert een SpotList locatie zoals bijvoorbeeld een flitspaal	8
A→B	Standby voor Traject Controle Alarmering	U rijdt door een traject controle	9
SpS	Card geeft geen audiowaarschuwingen onder de SpeedSense drempel snelheid	Een alarmering wordt zonder audio doorgegeven omdat u onder de drempelsnelheid van de SpeedSense rijdt	10
FL	FalseList functionaliteit staat aan	Een radar alarm wordt zonder geluid doorgegeven omdat deze door u in de FalseList is gezet	11

Selectie modus

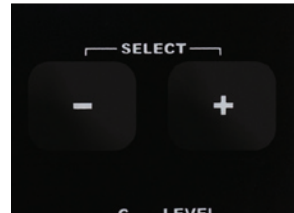
U kunt de diverse functionaliteiten van de Stinger Card makkelijk aan- of uitzetten door naar de Selectie modus te gaan:



1 Druk gelijktijdig de - en de + toets in.



2 De LED behorende bij de eerste functionaliteit gaat nu knipperen, wat betekent dat deze functie geselecteerd is.



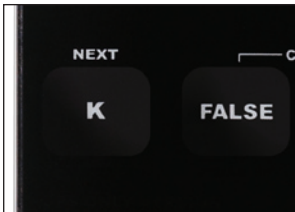
3 Druk op de - om de geselecteerde functie uit te zetten en op de + om de functie aan te zetten.



Functie
UIT

Functie
AAN

4 U kunt nu aan de Niveau LEDs (LEVEL) nu zien of de geselecteerde functionaliteit aan of uit staat: 1 LED is uit, 5 LEDs is aan.



5 Druk op NEXT (K knop) om de volgende functionaliteit te selecteren.



6 Herhaal stap 2 tot en met 5 om alle functionaliteiten te doorlopen en ze aan of uit te zetten.



7 De Selectie modus kan weer verlaten worden door 10 seconden geen toets aan te raken of door gelijktijdig de - en de + toets in te drukken.

De politie in Europa gebruikt verschillende methodes en soorten apparatuur snelheids te controleren. Elke controlesoort vergt een bijzondere manier van aanpak van de Card. Voor de verschillende soorten snelheidscontroles waartegen de Card bescherming kan bieden, geeft de Card een visueel- en een audio-alarm, die geactiveerd worden bij het naderen van de controle. Op de volgende pagina's treft u een overzicht aan van de verschillende soorten snelheidscontroles en de werking van uw Stinger Card.

N.B.: De regels omtrent bescherming tegen snelheidscontroles tonen per land vaak grote verschillen. Zo is laserdetectie in Nederland toegestaan maar radardetectie niet. In verband hiermee wordt de Stinger Card in Nederland zonder de Radar Alarmering en LaserShield functionaliteiten geleverd. Voor gebruik waar toegestaan kunt u deze functionaliteiten wel op uw Card installeren. Maak hiervoor gebruik van de Stinger Desktop applicatie op uw Mac of PC en zorg er voor dat u daarin de vragen betreffende de Regio Instellingen correct beantwoordt voor gebruik in de regio waar u zich bevindt.



Vaste controle:
Luspaal
Pagina 9



Vaste controle:
Radarpaal
Pagina 10



Mobiele controle
op standaard
Pagina 10



Mobiele controle
in een auto
Pagina 10



Traject controle
Pagina 11



Laser controle
Gun
Pagina 12



Zijlaser controle
AutoVelox
Pagina 12



Een 'lussenpaal' of 'lussen camera' gebruikt geen radar maar inductielussen die in het wegdek zitten om de snelheid te meten. Lussenpalen zijn dan ook niet op te sporen met Radar Alarmering of een radar detector. Echter, Stinger heeft vrijwel alle lussen controles - die vanwege hun karakter uiteraard op vaste plaatsen staan - in kaart gebracht en deze verwerkt in de Stinger SpotList database. De SpotList Alarmering waarschuwt u tijdig met een audiosignaal en met LEDs als u richting een lussen controle rijdt. Actuele versies van de Stinger SpotList zijn te downloaden van stinger.com en te installeren via de Stinger Desktop applicatie op uw Mac of PC.

Wanneer u een lussen camera nadert, activeert SpotList Alarmering de volgende waarschuwing:

SpotList Alarm

De Card geeft vanaf circa 15 seconden voor de lussen controle een waarschuwing. Gedurende het alarm zal de SL (SpotList) LED in combinatie met de rode Niveau LEDs knipperen. Ook wordt een kenmerkend audiosignaal afgespeeld.





Snelheidscontroles door middel van radar kunnen in twee groepen worden verdeeld: vaste en mobiele controles. De hiervoor beschreven SpotList Alarmering kan u waarschuwen voor vaste radar controles. Echter, de Radar Alarmerings functionaliteit kan zowel vaste en mobiele controles vroegtijdig herkennen op basis van de radarstraling. Uw Stinger Card kan, met behulp van de Spectrum Analyzer, politie-radars gemiddeld op zelfs ruim de dubbele afstand herkennen van waarop radar detectors dat kunnen.

Note: de Radar Alarmerings functionaliteit is in sommige landen niet toegestaan. In Nederland wordt de Card daarom zonder deze functionaliteit geleverd. Gaat u naar een land waar wel de vrijheid bestaat om Radar Alarmering te gebruiken, dan kunt u de daarvoor geschikte Stinger Operating Software downloaden en installeren. Maak hiervoor gebruik van de Stinger Desktop applicatie op uw Mac of PC (zie pagina 16) en zorg ervoor dat u daarin de vragen betreffende de Regio Instellingen correct beantwoordt voor gebruik in de regio waar u zich bevindt. U kunt bij terugkomst in het land waar Radar Alarmering niet is toegestaan deze functionaliteit ook weer eenvoudig wissen (zie pagina 4).

Radar Alarm*

Bij een Radar Alarm zal de K (24 GHz) of de Ka (34 GHz) Functie LED gaan knipperen. De Ka band radars worden vaak gebruikt bij mobiele controles op snelwegen. K band radar wordt ook vaak uitgezonden door automatische schuifdeuren en verkeersintensiteitssystemen boven de weg.



Signalsterkte

Hoe dichterbij de radarbron u nadert, hoe meer Niveau LEDs er zullen gaan branden.

*Niet mogelijk op GPS-ONLY versie van de Card.



Traject Controle Alarmering waarschuwt u voor, en begeleidt u door, traject controles. Bij een traject controle wordt - ongeacht uw snelheid - uw auto op punt A geregistreerd door camera's boven de weg. Dit wordt herhaald aan het einde van het traject, op punt B. Het centrale systeem weet zodoende hoelang u over het traject heeft gedaan en berekent zo automatisch uw gemiddelde snelheid. De Stinger Card leidt u met duidelijke informatie door de traject controle heen. Zo bent u altijd op de hoogte wanneer een traject begint, hoe ver in het traject u zich bevindt en of uw gemiddelde snelheid zich binnen de toegestane limiet bevindt.

Let op: tegenwoordig meet een aantal traject controles ook uw gemiddelde snelheid over 'deeltrajecten'. Gevolg: ook bij een te hoge gemiddelde snelheid over een klein deel van het traject kunt u bekeurd worden. Uw Card behandelt daarom elk deeltraject als een losstaande traject controle.

Traject Controle Alarm

Een tiental seconden voordat u de traject controle in rijdt, hoort u een enkelvoudige audiotoon en de eerste en de laatste rode niveau LED gaan branden. Bij aanvang van het traject is een dubbele audiotoon hoorbaar en bij het verlaten van het traject een drievoudige audiotoon. Gedurende het hele traject zal de **A→B** LED knipperen.



Uw vordering door het traject kunt u aan de hand van de rode niveau LEDs visueel volgen.

Zodra uw gemiddelde snelheid uitkomt boven de limietsnelheid zal de Card u daar middels een repeterend audio signaal voor waarschuwen.



Indien u uw Stinger Card heeft uitgerust met Stinger Laser, kan hij u met behulp van de nieuwste lasertechnieken voorzien van bescherming tegen snelheidscontroles die worden uitgevoerd met laserguns*. Stinger Laser kan u op twee manieren bescherming bieden tegen een laserbeschiëting. Bij Laser Alarmering krijgt u een visueel- en audio-alarm in het geval uw auto met laser wordt beschoten. Met LaserShield gaat de bescherming verder: uw Stinger kan dan een beschermend schild van (onzichtbaar) licht voor uw auto optrekken, waardoor het voor controle-lasers nagenoeg onmogelijk wordt om uw snelheid te meten. Het LaserShield is dermate geavanceerd dat (optioneel) zelfs moderne side-lasers (langs de kant van de weg, bijvoorbeeld ingebouwd in de vangrail) effectief geblokkeerd kunnen worden. Let op: gebruik van het LaserShield is voor daar waar toegestaan.

N.B.: bij ingebruikname van de Laser software staat LaserShield* uit. Activeren kan in de Selectie Modus (zie pagina 7). U mag in Nederland het LaserShield activeren, maar het opzettelijk hinderen van een agent in functie is verboden.

Laser Alarmering*



Zodra uw Stinger een controle-laser waarneemt, zal de LA LED gaan knipperen en zal een duidelijk herkenbaar Laseralarm klinken. Alle rode Niveau LEDs zullen gedurende het gehele alarm knipperen.

LaserShield®*



Wanneer u de LaserShield-optie in de instellingen aan (stand-by) heeft gezet, zal de Card bij waarneming van een laser controle meteen een 'schild' voor de auto creëren. De LaserShield-blokkade blijft gedurende een periode van max. 6 seconden na eerste alarmering van kracht. Na de Shield-up tijd vervalt uw laserschild-bescherming automatisch en kan de controle-laser alsnog uw snelheid meten. Onder de 30 km/u is het LaserShield niet actief.

*Niet mogelijk op GPS-ONLY versie van de Card.



Safety Signal Alarm op basis van radar



Safety Signal Alarm op basis van laser

De Stinger Card beschikt over een speciaal veiligheidssysteem. Een Card ontvangt op grote afstand Safety Signals van zenders die ingezet kunnen worden door bijvoorbeeld wegenbouwers, scholen, politie en ambulancediensten. Deze signalen worden dan real-time omgezet in een waarschuwing voor gevaarlijke verkeerssituaties. De Safety Signal LED ⚠️ en alle vijf de niveau LEDs zullen in dat geval gaan knipperen en een duidelijk audiosignaal wordt hoorbaar.

Afhankelijk van de toepassing worden Safety Signals op één van de volgende methodes gegenereerd:

Op basis van GPS en SpotList. Bijvoorbeeld om te waarschuwen bij het naderen van een onbewaakte spoorwegovergang.

Op basis van radar. Bijvoorbeeld bij een uitgaande school om automobilisten in een groter gebied op de hoogte te stellen.

Op basis van laser. Om specifiek auto's op een bepaald wegvak te waarschuwen, bijvoorbeeld zoals bij car-to-car Safety Signals.

Car-to-car Safety Signals



Een van een Stinger DSI of Card voorziene auto die plotseling hard remt, kan achterliggende voertuigen die ook met een Stinger Laser zijn uitgerust automatisch en vroegtijdig waarschuwen voor gevaarlijke verkeerssituaties. Een toepassing die van levensbelang kan zijn.



FalseList* Indien u een vals alarm ontvangt (zoals door de automatische deuren van een benzinstation) kunt u simpelweg op de FALSE knop drukken om dit specifieke signaal op deze specifieke locatie in het geheugen van de FalseList database op te slaan. Rijdt u weer langs deze locatie, dan zal u geen audioalarm meer krijgen. U krijgt nog wel een visuele waarschuwing op uw Card in combinatie met de FL (FalseList) LED. Bij een snelheidscontrole op dezelfde locatie zal uw Card wel een audioalarm geven, omdat de 'vingerafdruk' van die controle normaal gesproken zal verschillen van de in uw FalseList opgeslagen gegevens.

SpeedSense (SpS) Het kan natuurlijk voorkomen dat u een geluidsmelding krijgt, terwijl het onwaarschijnlijk is dat u de toegestane limiet overschrijdt. U staat op dat moment bijvoorbeeld stil in de file, zoekt de weg op een industrieterrein of een parkeerplek bij een winkelcentrum. SpeedSense maakt daar op simpele wijze een einde aan doordat er een drempelsnelheid van 50 km/u ingebouwd is waaronder uw Card geen audioalarm zal geven. De Card toont het alarm wel visueel via de knipperende functie LED op uw Card. Het blijft aangenaam stil in uw wagen.

CITY* Door gelijktijdig de FALSE en de MUTE toets in te drukken activeert of de-activeert u de CITY modus. Zolang CITY modus actief is, brandt het rode LEDje onder de letter C en zullen radarsignalen pas hoorbaar worden doorgegeven, wanneer het signaalsterkte-niveau groter is dan 1. Dit kan handig zijn in een stadsomgeving met relatief lage rijksnelheden en relatief veel valse radarsignalen.

*Niet mogelijk op GPS-ONLY versie van de Card.

PoliceCheck Deze unieke functie helpt u onterechte verkeersboetes tegen te gaan. Uw Card houdt automatisch bij waar en wanneer u radar-, laser- en andere soorten snelheidscontroles bent tegengekomen. Van die momenten wordt een groot aantal variabelen opgeslagen zoals locatie, rijnsnelheid, type laser gun, radar frequentie en andere meetgegevens. Bijvoorbeeld om te kunnen controleren of de door de politie gebruikte radarfrequenties binnen de wettelijk toegestane bandbreedtes vallen.

De Card beschikt over genoeg geheugen om de PoliceCheck gegevens van vele maanden op te slaan. Wanneer het geheugen vol is zal telkens de oudste informatie worden overschreven door de meest recente. Stinger adviseert u daarom uw Card circa eens per maand op uw Mac of PC aan te sluiten om de PoliceCheck gegevens naar de Stinger Desktop over te zetten voor meer permanente opslag.

Rit nr.	Tijdstip	Controle type	Snelheid (km/u)	Controle details	Straat	Plaats	Rijnsneling
1	00:10:56	Radar	47,0	24.112 GHz	Hortenshoekweg	'S-GRAVENHAGE	112
1	00:19:26	SpotList	70,0		Backerslagelaan	WASSENAR	38
1	00:20:00	SpotList	70,0		Burchlaan	WASSENAR	40
1	00:19:48	Radar	76,0	24.180 GHz	Schoolstraat	WASSENAR	40
1	00:19:52	Radar	72,0	24.115 GHz	Burchplein	WASSENAR	40
1	00:28:10	SpotList	54,0		Sportlaan	VOORHOUT	356
1	00:28:58	SpotList	72,0		Schoonoord	VOORHOUT	348
2	02:18:50	Radar	44,0	24.159 GHz	Parallel Boulevard	NOORDWIJK ZH	40
2	02:19:24	Radar	49,0	24.116 GHz	Ciltweg	NOORDWIJK ZH	28
2	02:19:36	Radar	41,0	24.161 GHz	Goffbaan	NOORDWIJK ZH	122
2	02:25:36	Radar	74,0	24.137 GHz	's-Gravendamseweg	NOORDWIJKERHOUT	124
2	02:25:36	Radar	70,0	24.125 GHz	's-Gravendamseweg	NOORDWIJKERHOUT	124
4		Radar		24.112 GHz			
4	13:54:52	Radar	23,0	24.135 GHz	's-Gravendamseweg	NOORDWIJKERHOUT	302
4	13:58:44	SpotList	49,0		Cooherstlaan	NOORDWIJK ZH	216
4	14:02:14	Radar	31,0	24.150 GHz	Mantsbosstraat	NOORDWIJK ZH	236
4	14:04:28	Radar	37,0	24.129 GHz	Piet Heemstraat	NOORDWIJK ZH	282
4	14:04:26	Radar	43,0	24.135 GHz	Nieuwe Zeeuw	NOORDWIJK ZH	288
4	14:06:54	Radar	30,0	24.146 GHz	Jin van Negensoemweg	NOORDWIJK ZH	38
4	14:09:18	SpotList	36,0		Northgdevee	NOORDWIJK ZH	122
4	14:14:12	SpotList	49,0		Cooherstlaan	NOORDWIJK ZH	214
4	14:23:26	Radar	6,0	24.107 GHz	Van Berckelaeg	NOORDWIJK ZH	94

Voor het bewaren en beheren van PoliceCheck gegevens volgt u twee eenvoudige stappen:



- 1) Neem de Card mee uit uw auto en sluit hem met behulp van de optionele PC Interface via een USB-poort op uw Mac of PC aan.
- 2) Start de Stinger Desktop applicatie op en importeer de PoliceCheck data. U heeft dan altijd een duidelijk overzicht van de controles die u tijdens uw ritten bent tegengekomen.

De Stinger Desktop is een eenvoudig te gebruiken programma voor uw Mac of PC en is speciaal ontwikkeld voor:


- Het eenvoudig updaten van uw Stinger Card.
- Het laden van (nieuwe) flitspaallokaties voor uw Card: de Stinger SpotList.
- De opslag van en het inzicht in uw PoliceCheck gegevens.

De Stinger Desktop wordt op CD-rom meegeleverd met de optionele PC Interface voor de Card. De meest recente versie is ook beschikbaar als download op www.stinger.com/downloads. Alvorens u met de Desktop aan de slag kunt, moet deze op uw Mac of PC geïnstalleerd worden. Meer informatie hierover is te vinden op www.stinger.com.

1. Onder "**STINGER DEVICE**" staat vermeld welk Stinger device is aangesloten (op de USB PC-Interface), in dit geval een Card.
2. Onder "**DATABASE**" ziet u de naam van de geopende PoliceCheck database. In deze databases kunt u geïmporteerde PoliceCheck gegevens opslaan en beheren.
3. Volg hier de status van de op dat moment uitgevoerde actie zoals bijvoorbeeld het kopiëren van de gegevens van de Card.
4. Klik op deze knop om de uit uw auto afkomstige PoliceCheck gegevens vanaf de Card in de openstaande database te importeren.
5. Klik op deze knop om te checken of er Card software updates zijn. Als dit het geval is, opent zich een scherm om de updates uit te voeren.
6. Nadat u de nieuwste Stinger SpotList van www.stinger.com heeft gedownload kunt u deze via deze knop op uw Card installeren.
7. Klik onder **DATABASE** op **PoliceCheck** voor een volledig overzicht van de alle geregistreerde rit-informatie.
8. U kunt uw PoliceCheck gegevens op basis van een kolomtitel sorteren door één of meerdere keren op de titel te klikken.


STINGER Card wordt geïnitieerd Status:  70% Zoek 

STINGER DEVICE


 Card

DATABASE

Naam: Peter van Ingeland

 PoliceCheck

Card



Merk voertuig: Porsche

Type voertuig: Panamera

Kenteken: 09-JMZ-1

Naam bestuurder: Peter van Ingeland

Importeer naar database

Software versies

Wij adviseren om hier regelmatig op updates te controleren en alle voor uw Stinger beschikbare updates te installeren.

Card software:	0.0.130	Controleer op updates
Spectrum Analyzer firmware:	1.0.62	Laatste controle: 28 oktober 2009
Laser Analyzer firmware:	4.1.09	

SpotList

Gebruik de 'Laad' knop om hulp te krijgen bij het installeren van nieuwe SpotList bestanden op uw Card

Stinger SpotList:	BNL2009v2	Laad
--------------------------	-----------	-------------

Opties


Controleer automatisch voor updates als de Card is aangesloten


3

4

5

6

STINGER Zoek 

	Rit nr.	Tijdstip	Controle type	Snelheid (km/u)	Controle details	Straat	Plaats	Rijrichting
STINGER DEVICE  Card	1	00:10:56	Radar	47,0	24,112 GHz	Harstenhoekweg	S-GRAVENHAGE	112
	1	00:19:26	SpotList	70,0		Backershagenlaan	WASSENAAR	38
DATABASE Naam: Peter van Ingeland	1	00:20:00	SpotList	70,0		BurchtLaan	WASSENAAR	40
	1	00:19:48	Radar	76,0	24,130 GHz	Schoolstraat	WASSENAAR	40
	1	00:19:52	Radar	72,0	24,115 GHz	Burchtplein	WASSENAAR	40

8

1

2

7

8



In 1990 introduceerde Stinger z'n eerste radar detector. Deze werd door de automobilist lovend ontvangen en door de vakpers in no-time gebombardeerd tot "controlekraker". Met de daarop volgende producten - waaronder de legendarische Stinger Ventura - vestigde Stinger definitief zijn reputatie als ontwikkelaar van superieure waarschuwingsapparatuur voor in de auto. Inmiddels is Stinger een synoniem voor 'de luxe van relaxed rijden' en is uitgegroeid tot Europa's onbetwiste leider in snelheidscontrole-alarmering. De DSI Computer en de Card worden dan ook, via speciaal geselecteerde dealers, geleverd aan enthousiaste automobilisten in o.a. Nederland, Engeland, Duitsland, Spanje, België en Italië.

Ondertussen blijft Stinger in Nederland werken aan technologie die het rijden zo aangenaam mogelijk moet maken. Stinger investeert een aanzienlijk deel van de omzet in ontwikkeling van nieuwe producten. De unieke input van de Stinger-gebruikers is daarbij van onschatbare waarde. Uw suggesties worden daarom bijzonder op prijs gesteld.

Ook met vragen over relaxed rijden kunt u natuurlijk bij Stinger terecht.

www.stinger.com

0252 418095

Copyright © 2009 Stinger

Alle rechten van deze handleiding zijn eigendom van Stinger, een onderdeel van CarComputer B.V.. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag worden gedupliceerd, noch als geheel noch gedeeltelijk, zonder de uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van Stinger. Stinger, het Stinger logo, de Stinger "S", "De luxe van relaxed rijden" en Stinger Card zijn geregistreerde handelsmerken van Stinger. Alle andere handelsmerken zijn het bezit van hun geregistreerde eigenaars.

Alle wijzigingen in specificaties en functionaliteit van deze handleiding en de daarin beschreven producten voorbehouden.

Card Gebruikershandleiding

©2010 Stinger

Card-UMv1.3.NL

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

